

Stadt Münster – Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: MS-LSA10

Erneuerung 3 BÜSTRA LSA

Vergabenummer: eVergabe

Beschreibung der Maßnahme

3 Lichtsignalanlagen im Stadtgebiet erneuern. Diese LSA müssen jetzt erneuert werden, mit neuen Steuergeräten, neuer Anforderungstechnik und OCIT-LED Signalgeber in 40-Volt-Technik ausgerüstet und an den Verkehrsrechner der Stadt Münster angeschlossen werden.

Die Erneuerung der Anlagen hat zwingend in dem Zeitraum der Sperrpause der DB, derzeit von der DB zwischen dem 19.03.2027 und dem 15.10.2027 festgelegt, stattzufinden.

Die signaltechnische Planung für die Versorgung der Lichtsignalsteuergeräte werden nach der Auftragserteilung vom AG als LISA+-Dateien für die Direktversorgung zur Verfügung gestellt. Diese sind in den Steuergeräten umzusetzen. Die LSA-Lagepläne liegen bereits vor, liegen dem LV als Anlage bei und können für die Kalkulation verwendet werden.

Die Lichtsignalanlagen müssen in ihrem funktionstechnischen Aufbau den von der Stadt Münster genehmigten Unterlagen entsprechen. Die Allgemeine Planungsgrundsätze zur Signalsteuerung der Stadt Münster (s. Anlage zum LV) und der Dokumentation des Amtes für Mobilität und Tiefbau zu den technischen Standards von Lichtsignalanlagen (s. Anlagen zum LV) sind zu beachten.

Bei den zu erneuernden Lichtsignalanlagen sollen die vorhandenen Außenanlagen (Maste, Verrohrung) für die neuen Lichtsignalanlagen weiter genutzt werden. Tiefbauarbeiten sind im Rahmen dieser Ausschreibung bei der Demontage/Montage der Steuergerätesockel und zum Einziehen von zusätzlichen Kabeln erforderlich.

Der Verkehrsrechner der Stadt Münster ist als OCIT-Zentrale errichtet worden. Die Lichtsignalanlagen sollen unter Verwendung der OCIT-Schnittstelle (V 3.1) an den Verkehrsrechner (Yunex Symphony 8.0) angeschlossen werden.

Die Signalgeber sind in OCIT-LED-Technik gemäß Dokument OCIT-LED-V1.1-A01 auszuführen. Für die Signalgeber sind Prüfungszeugnisse und Bescheinigungen auf Anforderung des AG vor Baubeginn einzureichen.

Die LSA-Steuergeräte müssen gemäß „OCIT-O V.3.1 Funktionsspiegel A01“ und dem beiliegenden Abnahmeprotokoll an den Verkehrsrechner angeschlossen werden.

Hinweis: OCIT ist eine geschützte Marke der Firmen Siemens, Swarco Traffic Systems, AVT STOYE und Stührenberg.

Verzeichnis der Anlagen:

Anlage 1: Lagepläne und Signalgruppenspezifikation für die Lichtsignalanlagen

Anlage 2: Allgemeine Planungsgrundsätze zur Signalsteuerung der Stadt Münster

Anlage 3: Dokumentation des technischen Standards für Lichtsignalanlagen in der Stadt Münster

Anlage 4: Beschreibung und technische Daten SHDSL-Modem

Anlage 5: Abnahmeprotokoll für die Anschaltung eines Feldgerätes an den OVE

Anlage 6: Beschreibung und technische Daten BÜSTRA-Adapter